

Seminar

Elektro- und Hybridfahrzeuge einschließlich Schulung zur elektronisch unterwiesenen Person für Hochvolt-eigensichere Systeme in Fahrzeugen



Die Entwicklung von Voll-, Mild-, Micro-, Plug-In Hybriden und elektrischen Antrieben wird mit Hochdruck vorangetrieben. Ziel des Seminars ist es, Antriebstechniken zu erkennen, korrekte Schadenkalkulation und Gutachtenerstellung im Hinblick auf HV Komponenten, Batterie und Kühlsysteme sowie Hintergründe und Zusammenhänge bei der Fahrzeuginstandsetzung. Der Teilnehmer wird durch einen *Fachkundigen für Arbeiten an Hochvolt-eigensicheren Systemen in Kfz-Servicewerkstätten* über die übertragenen Aufgaben und die möglichen Gefahren bei unsachgemäßem Verhalten sensibilisiert sowie über die notwendigen Schutzmaßnahmen und Schutzmaßnahmen unterwiesen.

Seminarinhalte

Allgemeines

- ▮ Aufbau und Funktionsweise sowie der Stand der Technik unterschiedlicher Hybridsysteme
- ▮ Energiemanagement in Hybridsystemen
- ▮ Darstellung der auf dem Markt befindlichen, bzw. kurz vor Einführung stehender Systeme
- ▮ Bauformen der eingesetzten elektrischen Maschinen und deren Getriebeintegration - Leistungselektronik
- ▮ Gefährdungspotenziale/Sicherheitssysteme
- ▮ Werkstattumgang/technische Prüfung/Diagnose/Abgasuntersuchung/Unfallbegutachtung
- ▮ Zukünftige Entwicklungspfade

Vom Plug-In Hybrid über den Range Extender zum reinen Elektrofahrzeug

- ▮ Aufbau und Funktionsweise im Unterschied zur klassischen Hybridtechnologie
- ▮ Darstellung der auf dem Markt bzw. kurz vor Einführung stehender Systeme induktiver Ladung
- ▮ Elektrische Sicherheit des Ladevorgangs/Anschlusskabel/Streckersysteme Ladeinfrastruktur

Aktueller Entwicklungsstand und zukünftige Innovationen für Batteriesysteme. Systematischer Einblick in die verschiedenen Batteriespeicher und ihre Einsatzmöglichkeiten im Automobil

- ▮ Aufbau und Funktionsweise sowie Stand der Technik unterschiedlicher Batteriesysteme/Energiespeicher
- ▮ Auslesung von Batteriesystemen in Abhängigkeit der verwendeten Batterietechnologie und Einsatzbedingungen
- ▮ Gefährdungspotenziale/Sicherheitssysteme

Brennstoffzellentechnologie als Langstreckenoption der Elektromobilität

- ▮ Aufbau und Funktionsweise der Brennstoffzellenantriebsweise
- ▮ Darstellung der auf dem Markt befindlichen bzw. kurz vor Einführung stehenden Systeme
- ▮ Wasserstoffspeicherung/Betankung
- ▮ Zukünftige Entwicklungspfade

Schulungsinhalte nach Informationsschrift: BGI/GUV-I 8686:

- ▮ Definition eigensicheres Fahrzeug
- ▮ Kennzeichnung von Hochvolt-Komponenten
- ▮ Bedienen von Fahrzeugen und der zugehörigen Einrichtungen (z. B. Prüfstände)
- ▮ Durchführen allgemeiner Tätigkeiten, die keine Spannungsfreischaltung des HV-Systems erfordern
- ▮ Durchführen aller mechanischen Tätigkeiten am Fahrzeug (aber „Hände weg von orange“)
- ▮ Unzulässige Arbeiten am Fahrzeug
- ▮ Freischalten als zusätzliche Sicherheitsmaßnahme
- ▮ Festlegung der anzusprechenden Person bei Unklarheiten
- ▮ Organisation von Arbeitsabläufen bei elektronischen Arbeiten, die von elektrotechnisch unterwiesenen Personen unter Leitung und Aufsicht eines Fachkundigen für Arbeiten an HV-Systemen durchgeführt werden

Moderation

Dipl.-Betriebswirt (FH) Harald Löw

Referent

Dipl.-Ing. Hans-Peter Wandt

Seminarort

Toyota-Versicherung, Ismaning

Termin

28. Juni 2019, 8:30-16:00 Uhr

Seminarpreis

360,- € zzgl. MwSt.

inkl. Seminarunterlagen, Getränken und Mittagessen

Verbindliche Anmeldung für das Seminar

Elektro- und Hybridfahrzeuge

einschließlich Schulung zur elektronisch unterwiesenen Person für Hochvolt-eigensichere Systeme in Fahrzeugen / 28. Juni 2019 / 360,- € zzgl. MwSt.

Ingenieur-/ Sachverständigenbüro _____

Name, Vorname des Teilnehmenden _____

Straße _____

PLZ Wohnort _____

Telefon _____ E-Mail _____

Zimmerreservierung erwünscht? ja nein

Anreisetag

Abreisetag

Anzahl der Übernachtungen

Geschäftsbedingungen

Abmeldungen bedürfen der Schriftform. Bei Abmeldung bis 14 Tage vor Seminarbeginn werden keine Seminargebühren erhoben. Nach dieser Frist ist der volle Seminarpreis gemäß Rechnung zu zahlen.

Muss ein Seminar aus unvorhersehbaren Gründen abgesagt werden, beschränkt sich die Haftung der GFU ausschließlich auf die Rückerstattung bereits gezahlter Seminarkosten.

Wir behalten uns Änderungen im Programmablauf oder den Wechsel von Dozenten vor.

- Die Geschäftsbedingungen habe ich zur Kenntnis genommen.
- Ich bin damit einverstanden, dass mein Name und meine Anschrift in die Teilnehmerliste aufgenommen und den anderen Seminarteilnehmern zugänglich gemacht werden.
- Die Informationen zur Erhebung, Verarbeitung und Nutzung personenbezogener Daten (Art. 12f. DSGVO) unter gfu.com/datenschutz habe ich zur Kenntnis genommen.

Datum, Unterschrift _____

BITTE LESBAR AUSFÜLLEN UND PER FAX ODER SCAN AN:

GFU Verkehrsmesstechnik Unfallanalytik Akademie für Bildung und Beratung GmbH

Güterbahnhofstraße 17a-19 • 66740 Saarlouis • Telefon 06831 953-200 • Telefax 06831 953-203 • schulung@gfu.com