



!!! NEU !!!



## Kombi Seminar Fachseminar Reifen

Zielsetzung des Seminars ist es, Kfz-Sachverständige auf den neuesten Stand der Reifentechnologie zu bringen. Mit dem besseren Verständnis der Funktionsweise und Eigenschaften der Reifen wird eine Beurteilung des Reifenzustandes fundierter. Außerdem wird die mittlerweile doch sehr komplexe Gesetzgebung rund um die zulässige Bereifung erläutert.

### Seminarinhalte

- Grundlagen Reifentechnik (Aufbau, Materialien, Technologien)
- Funktionsweise (Tragfähigkeit, Kraftübertragung, Dauerfestigkeit, Geräuscentwicklung)
- Anwendungen (Erstausstattungsreifen, Notlauftechnologien, E-Mobilität, Komfortverbesserung)
- Kennzeichnung und Normen (Standards, EG-Typengenehmigung, Seitenwandbeschriftungen)
- Reifenbeurteilung (Abnutzungsbilder, Anwenderschäden, Montageschäden, Gleichförmigkeit)
- Nachhaltigkeit (Reifenherstellung, Anwendung, Wiederverwertung)

### Referent

Norbert Allgäuer-Wiederhold  
Pirelli-Produktspezialist

### Seminarort

Firma Pirelli, Werk Breuberg  
64747 Breuberg

### Termin

3. Dezember 2024, 9:00 - 17:00 Uhr

### Seminarpreis

**420,- € zzgl. MwSt.** bei Buchung des Einzelseminars  
**740,- € zzgl. MwSt.** bei Buchung des Doppelseminars

## Achsmesstechnik

Acht von zwanzig Messprotokollen sind falsch oder unzureichend für die Erstellung eines Schadengutachtens.

In diesem Seminar geht es um die Interpretation von Achsmessprotokollen in Verbindung mit der verwendeten Messtechnik. Man lernt, wie die Vermessung qualitativ einzustufen ist, ob Fehler gemacht wurden, ob die Bühne in einwandfreiem Zustand war und natürlich das Herausfiltern der beschädigten Bauteile nur anhand der Zahlen auf dem Messprotokoll.

### Seminarinhalte

- Hauptachsprinzipien der Volumenmodelle, Wiederholung der gängigen Achskonstruktionen
- Die Winkel der Achsgeometrie und die Kinematik, Zusammenhänge der einzelnen Winkel
- Messtechnik, aktuelle Messmethoden, Stärken und Schwächen der verschiedenen Typen und Messmethoden, Vermessung mit einfachsten Mitteln/Überprüfung eines Achsmessgerätes auf Richtigkeit, Beurteilung einer Vermessung auf Richtigkeit
- Die Vermessung, vorbereitende Maßnahmen, Vermessungsablauf, die häufigsten Fehler bei der Vermessung, Sonderfälle, Interpretation von Datenblättern aus der Praxis, Manipulationsmöglichkeiten
- **Praxis:** Vermessung mit einer transportable Messanlage, an einem Beispielfahrzeug

### Referent

Dipl.-Ing (FH) Wolfgang Weber

### Seminarort

Firma Pirelli, Werk Breuberg  
64747 Breuberg

### Termin

4. Dezember 2024, 9:00 - 17:00 Uhr

Per Fax: 06831 953-203 / Per E-Mail: [schulung@gfu.com](mailto:schulung@gfu.com)

## Verbindliche Anmeldung

für das Seminar

- Fachseminar Reifen** 3. Dezember 2024 / 420,- € zuzgl. MwSt.  
 **Achsmesstechnik** 4. Dezember 2024 / 420,- € zuzgl. MwSt.  
 **Rund um den Reifen + Achsmesstechnik** 3. - 4. Dezember 2024 / 740,- zuzgl. MwSt.

Ingenieur-/ Sachverständigenbüro \_\_\_\_\_

Straße \_\_\_\_\_

PLZ Wohnort \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_ E-Mail \_\_\_\_\_

Name, Vorname des Teilnehmenden \_\_\_\_\_

Zimmerreservierung erwünscht?  ja  nein

Anreisetag

Abreisetag

Anzahl der Übernachtungen

### Geschäftsbedingungen

Abmeldungen bedürfen der Schriftform. Bei Abmeldung bis 14 Tage vor Seminarbeginn ist die Stornierung kostenfrei. Nach dieser Frist ist der volle Seminarpreis gemäß Rechnung zu zahlen.

Muss ein Seminar aus unvorhersehbaren Gründen abgesagt werden, beschränkt sich die Haftung der GFU ausschließlich auf die Rückerstattung des bereits gezahlten Seminarpreises.

Änderungen im Programmablauf oder der Austausch von Dozenten sind kein Grund für eine spätere Reklamation.

- Die Informationen zur Erhebung, Verarbeitung und Nutzung personenbezogener Daten (Art. 12f f. DSGVO) unter [gfu.com/datenschutz](http://gfu.com/datenschutz) habe ich zur Kenntnis genommen.
- Ich möchte auch zukünftig Ankündigungen zu Fachseminaren an die oben genannte E-Mail-Adresse erhalten. Die Anmeldung kann jederzeit formlos per Mail an [schulung@gfu.com](mailto:schulung@gfu.com) widerrufen werden.

Datum, Unterschrift \_\_\_\_\_